



Aufbau

- Gewicht: 180 Gramm
- Getriebegehäuse: Kunststoff
- Kollektor: Kupfer, 7-teilig
- Grundentstörung: 2 Drosseln
- Isolierstoffklasse: Wicklung H, ansonsten A
- Schutzart: IP40
- Kommutierung: Kohlebürsten
- Anker: gerade Nut
- Magnetsystem: Permanentmagneten, 2-polig
- Motorlager: 2 ölgetränkte Sinterbronzelager
- Gehäuse: Stahl, korrosionsgeschützt
- Lagerschilde: kollektorseitig Kunststoff, abtriebsseitig Zinkdruckguss
- Stirnradgetriebe: Zahnräder aus Metall und Kunststoff
- Axialspiel Abtriebswelle: 0,05 - 0,6 mm

Baureihe 1.61.042.XXX

U =	XXX	Nenndaten*				max.	Anschluss-	Stufen	Über-
		Strom I_N / A	Drehmoment M_N / mNm	Drehzahl n_N / min^{-1}	Leerlaufdrehzahl n_0 / min^{-1}	Drehmoment* M_{max} / mNm	widerstand R_a / Ω		setzungs- verhältnis

12 V	320	0,540	150	150	218	210	9	3	22,5
	322	0,520	300	64	88	420	9	4	55,5
	323	0,460	600	27	36	840	9	5	137,0
	324	0,280	600	12	14,5	840	9	6	338,0
	325	0,200	600	5,5	5,8	840	9	7	834,0

Einsatzbedingungen

Temperaturbereich	T	°C	-10 - +70
Axialkraft	F_A	N	15
Radialkraft, 5mm ab Anschraubfläche	F_R	N	40

* bezogen auf 25° C